

Oppdragsbeskrivelse / Kravspesifikasjon sommer- og vintervedlikehold av kommunale veier i Sigdal kommune.

1. Generell arbeidsbeskrivelse

Oppdraget gjelder vinterdrift og sommerdrift/vedlikehold av kommunale veier, gang- og sykkelveier og plasser, i henhold til beskrivelse av den enkelte rode.

Arbeidet skal sikre at veiene og plassene er i god trafikkmessig stand, sommer som vinter. Det skal være forutsigbar og god framkommelighet og sikker trafikkavvikling for alle trafikanter.

Entreprenøren har funksjonsansvar for utførelsen, og skal dermed på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak og på forespørsel dokumentere innsats.

Det forutsettes at tilbyder gjør seg godt kjent med den eller de rodene som hen vil gi pristilbud på, samt kommunale krav og bestemmelser slik de fremkommer av anbudsgrunnlaget.

Entreprenør plikter å rette seg etter anvisninger og pålegg som blir gitt av kommunen (heretter kalt oppdragsgiver). Entreprenør plikter også å gi oppdragsgiver melding om forhold på veien som har betydning for trafiksikkerheten. Dersom det oppstår forhold som er til hinder for normalt veivedlikehold, skal oppdragsgiver kontaktes.

Entreprenør og oppdragsgivers representant skal ha en befaring av den enkelte rode minst en gang i året.

Ved forhold som oppstår og som ikke står beskrevet i denne beskrivelsen, skal entreprenør kontakte oppdragsgiver.

Følgende roder legges ut på anbud:

Rode	Område	Vei, meter	G/S-vei, meter	Plasser, m ²
1	Prestfoss	6 256	1520	22 874

Kjente fremtidige opsjoner:

Rode	Område	Vei, meter	G/S-vei, meter	Plasser, m ²
1	Prestfoss, kjente opsjoner	668	287	2646

1.1. Drenering og grøfter

Grøfter, stikkrenner langs og på tvers av veien samt tilhørende kummer skal til enhver tid holdes i en slik stand at vann kan avledes uhindret. Entreprenøren har funksjonsansvar for dreneringen og skal fortløpende utføre nødvendig rensk, åpning av vannveier, fjerning av torvkanter, vegetasjon, sedimenter, is og andre hindringer som kan redusere dreneringskapasiteten.

I tillegg til løpende vedlikehold skal det gjennomføres én fullstendig grøfterrensk av hele roden i løpet av kontraktperioden. Med fullstendig grøfterrensk menes oppgraving og opprenskning av eksisterende veigrøfter langs samtlige kommunale veier som omfattes av kontrakten, i den utstrekning det er nødvendig for å gjenopprette grøftenes opprinnelige dreneringsfunksjon. Arbeidet skal omfatte fjerning av oppsamlede masser, vegetasjon, torvkanter og andre forhold som har redusert grøftenes kapasitet.

Tidspunkt for gjennomføring av den fullstendige grøfterrensen skal avtales med oppdragsgiver. Entreprenøren skal dokumentere utført arbeid med bilder før og etter utførelse dersom oppdragsgiver krever det.

Sluk og rister skal holdes åpne til enhver tid. Under og etter løvfall om høsten er det spesielt viktig å sikre fritt vannløp ved å følge med på at sluk og rister ikke tildekkes av løv. Likeledes må sluk holdes åpne når det meldes mildvær med snøsmelting og/eller regn om vinteren.

Skråninger skal holdes fri for kratt og annen vegetasjon, og «kantklipping» av vegetasjon i veikant utføres minimum årlig. Der det ikke er hindringer, skal det klippes i to bredder. Det må tas hensyn til hager, gjerder etc. Kantklipping skal utføres tidligst etter avblomstring av markblomster, men senest 15. august.

Ved behov for fjerning av større trær/busker, skal oppdragsgiver kontaktes i forkant. Oppdragsgiver varsler grunneier, og gir entreprenør klarsignal før oppstart. Det skal ryddes etter hogsten. Oppdragsgiver dekker merkostnadene for avtalte arbeider.

Fjerning av vindfall/snøbrekk og andre åpenbart nødvendige arbeider utføres fortløpende og inngår i kontrakten. Ved ekstraordinære hendelser kan oppdragsgiver dekke kostnadene etter avtale.

1.2. Veidekke, grusveier

Det skal kjøres til og fylles på nødvendig mengde med grus, pukk/subbus eller annen egnet masse slik at veidekket ikke forringes. Behov meldes oppdragsgiver årlig i forbindelse med vår-befaring. Hull må fylles fortløpende etter hvert som de oppstår, og før de når en slik størrelse at de utgjør en risiko for trafikanter eller kjøretøy. Medgåtte masser betales av oppdragsgiver. Entreprenøren er pliktig å sørge for tilgang til masser, samt ha egnet lagerplass.

Dersom det oppdages hull, langsgående kanter eller andre forhold av en slik art at det kan medføre fare for trafikanter eller kjøretøy, må disse utbedres umiddelbart. Dersom dette ikke er mulig, må det skiltes/merkes omgående inntil tiltak er utført, eksempelvis med sebraskilt. Slik merking skal holdes av entreprenør.

Skraping skal utføres ved behov, og grusveier skal saltes snarest på våren når forholdene tillater det for å redusere støvplager. Det skal saltes slik at støvplager unngås gjennom sesongen.

Entreprenør er ansvarlig for årlig å beregne behovet for salt mot støving i forkant av sesongen, og melde dette behovet til kommunen. Entreprenøren er også pliktig å ha egnet lagerplass. Kommunen skaffer og bekoster saltet.

Dersom vedlikeholdsgrus skal oppbevares langs strekningen, må denne lagres på egnet sted der den ikke er til hinder for trafikk eller parkering.

1.3. Veidekke, asfaltveier

Veier og plasser skal feies og grus samles opp ved behov når snøsmeltingen er over, og senest en uke før 17. mai.

Skader i dekket slik som hull og sprekker, skal utbedres etter hvert som de oppstår, og før de når en slik størrelse at de utgjør en risiko for trafikanter eller kjøretøy.

Dersom det oppdages hull, langsgående kanter eller andre forhold av en slik art at det kan medføre fare for trafikanter eller kjøretøy, må disse utbedres umiddelbart. Dersom dette ikke er mulig, må det skiltes/merkes omgående inntil tiltak er utført.

Hull skal lappes med permanent lapping. Dersom dette er vanskelig grunnet årstid, værforhold, tilgang på lappemasse el.l, må hullene fylles med midlertidige masser som må vedlikeholdes fram til permanent lapping er mulig. Masser som benyttes i grunnen må tilsvare eksisterende masser i vegbanen for å unngå telehiv.

Akutte forhold som innebærer fare for trafikksikkerheten skal sikres eller påbegynnes utbedret innen 2 timer etter at entreprenøren er kjent med forholdet.

Lappemasser bekostes av oppdragsgiver. Entreprenøren plikter å sørge for tilgang til lappemasser, samt ha nødvendig lagerplass.

1.4. Oppgradering av veistreknings / utbedring av skader

Rehabiliteringsbehov utover normalt vedlikehold skal avklares under årlig befaring, og eventuelle tiltak avtales. Entreprenør skal ha kapasitet til å utføre enklere rehabilitering av korte strekninger. Dette kan eksempelvis være påkjøring av større mengder grus på grusvei, reasfaltering av kortere strekninger oljegrus eller utskifting av stikkrenner. Slike arbeider avklares med oppdragsgiver i forkant. Oppdragsgiver dekker grus samt til- og påkjøring av avtalt mengde masser samt nødvendig skraping, avtalt mengde asfalt, rør etc.

Større oppgradering av lengre veistrekker eller hele roder inngår ikke i denne kontrakten, men lyses ut i egne anbud eller avropes på egen rammeavtale for gravearbeider.

Dersom entreprenør oppdager skader på vei som medfører merkostnader og som skyldes unormal bruk (eksempelvis etter tømmerhogst), skal slike skader dokumenteres med bilder, dato og beskrivelse av skadeomfang. Entreprenør melder slike skader til oppdragsgiver, som kontakter den ansvarlige for skaden og inngår en avtale om hvordan skaden rettes.

1.5. Kulverter og bruer

Kulverter og bruer, herunder landkar, brukar, rekkverk og tilhørende dreneringsanlegg som inngår i roden, skal inspiseres minimum én gang årlig. Inspeksjonen skal ha fokus på forhold som kan påvirke trafikksikkerhet, framkommelighet, drenering, bæreevne eller konstruksjonens levetid. Eventuelle skader eller forhold som krever større utbedringer skal meldes oppdragsgiver uten ugrunnet opphold.

Kulverter, stikkrenner, vannveier, innløp og utløp skal holdes åpne og funksjonsdyktige til enhver tid. Det skal utføres årlig rensk av kulverter og vannveier ved bruene. Dette omfatter blant annet fjerning av stein, sedimenter, vegetasjon, grus, sand, jord, løv og andre fremmedlegemer som kan redusere vannføringen eller føre til skade på konstruksjonen.

Brudekker, sluk, drens-systemer og øvrige vannavledende konstruksjoner skal holdes rene og funksjonsdyktige. Det skal påses at vann ikke blir stående på bruene eller på annen måte kan forårsake skader på konstruksjonen.

Entreprenøren har ansvar for løpende vedlikehold av rekkverk langs bruer og tilhørende veianlegg. Dette omfatter blant annet oppretting av mindre skader, etterstramming av bolter og innfestinger, utskifting av mindre komponenter, fjerning av rust, lokal rustbehandling, overflatebehandling og maling ved behov for å opprettholde rekkverkets funksjon og levetid. Rekkverk skal til enhver tid fremstå som sikkert, funksjonelt og forsvarlig vedlikeholdt.

Vegetasjon ved innløp, utløp, landkar, brukar og rekkverk skal holdes nede slik at inspeksjon, vannavledning og drift kan utføres uten hindringer.

Oppdragsgiver besørger lovpålagte hovedinspeksjoner og 5-årskontroller utført av ekstern fagkyndig. Større rehabiliteringsarbeider, omfattende reparasjoner, utskifting av kulverter, bruer eller rekkverk samt arbeider som krever prosjektering eller særskilte faglige vurderinger inngår ikke i denne kontrakten, men utføres etter nærmere avtale eller som egne prosjekter.

1.6. Brøytestikk

Det skal settes opp nødvendig antall brøytestikk slik at veier, møteplasser, snuplasser og øvrige plasser blir brøytet riktig og i full bredde. Det skal tas hensyn til private gjerder, beplantning etc.

Entreprenør er ansvarlig for å melde inn antall brøytestikk det er behov for til kommunen i god tid før brøytesesong. Kommunen leverer trestikk eller bambusstikk. Bruk av plaststikk er ikke tillatt.

Entreprenør skal fjerne brøytestikk på våren, både i vegkanten og eventuelle ødelagte brøytestikk i grøfter.

1.7. Brøyting

Entreprenør plikter å følge med på værvarsler og lokale forhold, og være forberedt på å sette inn nødvendige tiltak som brøyting og strøing til enhver tid.

Veiene driftes etter følgende standardkrav:

	Snømengde	
	Start innen	Gjennombrøytet innen
Veier/plasser	5 cm	12 cm
G/S-veier	3 cm	7 cm

Ved nedbørintensiteter større enn det som er nevnt i tabellen over, skal entreprenøren minimum ha kapasitet til 4 gjennombrøytinger pr rode pr døgn. Det skal også brøytes ved snødrev og ved overgang til mildvær og gjennomslag. Entreprenør har plikt til å kontrollere snømengden og at brøyting blir startet når snømengden i hver rode tilsier det.

Krav til rydding av gang- og sykkelveier (G/S-veier) gjelder mellom kl. 06.00 og 22.00.

Veier inkludert tilhørende veikryss skal ryddes i full bredde og entreprenøren skal påse at brøytekanter og lagret snø ikke hindrer ferdsel eller sikt. Større arealer som parkerings- og møteplasser skal ryddes slik at bruksarealet ikke reduseres. Det skal ryddes ned til fast dekke, eller til fast is eller snølag. Oppløst snø eller islag må fjernes når forholdene tilsier det av hensyn til framkommeligheten på veien/plassen.

Lagring av snø skal ikke gå på bekostning av veibredder, siktlinjer og bruksareal på parkeringsplasser og andre plasser. Dersom bortkjøring av snø er nødvendig for å ivareta disse forhold, er dette entreprenørens ansvar og inngår i kontrakten.

Ved enkelte formålsbygg er det i rodekartet (vedlegg 2) angitt areal for snøopplag. Det er ikke anledning til å legge opp snø på andre arealer enn disse annet enn etter avtale med oppdragsgiver.

Oppdragsgiver tar forbehold om å kunne kreve bortkjøring av snø utover det som er nevnt over dersom oppdragsgiver anser det som nødvendig. Dette godtgjøres etter timespris for avtalte ekstraarbeider.

Entreprenøren skal framlegge plan for bortkjøring og lagring av snø. Eventuell deponering av snø på kommunens eiendommer skal kun forekomme etter avtale med oppdragsgiver. Dumping av snø i elv og vassdrag er ikke tillatt.

Det er entreprenør sin plikt å undersøke klima- og værforhold på rodene entreprenøren har ansvar for. Roder med store høydeforskjeller, vil ha store variasjoner i nedbørsmengder.

Entreprenøren skal under brøyting vise hensyn til annen trafikk, veiens naboer og private avkjørsler.

I byggefelt skal det fortrinnsvis brukes fres, snøen legges der det er mest hensiktsmessig. Det skal ikke legges igjen snø i private avkjørsler.

1.8. Snø- og isrydding

Standarder og krav til tidspunkt for utførelse av ryddingen etter endt værhendelse, er vist i tabellen nedenfor.

Oppgave	Tiltakskriterier og tiltakstid
Snø- og issåle:	
- Maks spordybde	4 cm
- Overhøyde fjernes innen	3 døgn
Rydding i veikryss innen	1 døgn
Fjerning av snø for sikt, bla. på og foran skilt, innen	3 døgn
Siktrydding i kryss innen	3 døgn
Utbløyting av veibredde og snuplasser innen	3 døgn

Issvuller skal fjernes før det kan oppstå fare for trafikantene. Issvuller som oppstår som følge av forhold entreprenøren ikke har kontroll over, og som er til fare for trafikken, fjernes på oppdragsgivers bekostning etter avtale med oppdragsgiver.

Entreprenør er ansvarlig for at disse krav overholdes til enhver tid. Oppdragsgiver kan om nødvendig tilkalle ekstra mannskap på entreprenørens regning hvis disse kravene ikke overholdes. Arbeidene skal utføres på en slik måte at det ikke blir til skade, til hinder eller ulempe for andre.

All skraping inngår også i anbudet.

1.9. Strøing

Det skal strøs dersom friksjonsforholdene hindrer fremkommelighet for normalt vinterutrustede kjøretøy.

Entreprenør plikter å skaffe seg tilgang på egnet strøsand. Kommunen betaler medgåtte masser.

Ved behov for strøing, skal gangfelt og strekninger der skolebuss kjører prioriteres.

Entreprenøren plikter å fjerne strøsand fra veibanen og veiskulder på våren.

1.10. Beredskap

Beredskapen skal sikre at nødvendige ressurser er tilgjengelig til den tid som kreves for at kravene i denne oppdragsbeskrivelsen skal kunne overholdes. Entreprenør må beskrive i sitt tilbud hvordan beredskapen er tenkt løst. Det er entreprenør sitt ansvar at beredskapsordningen er i tråd med arbeidsmiljølovens bestemmelser om arbeidstid, overtid mm., samtidig som ordningen skal sikre at oppgavene skal kunne løses innenfor den tidsramme som er angitt og med de resultater som kreves.

Ved uforutsette hendelser som ikke skyldes mangelfullt vedlikehold, eksempelvis flom, skal entreprenør så vidt mulig utbedre skadene mot ekstra betaling etter avtale med oppdragsgiver. Det forventes at entreprenøren har ekstra beredskap dersom det er meldt om ekstreme værforhold som kan påvirke roden.

1.11. Dokumentasjon

Entreprenøren skal føre logg over utførte arbeider. Loggen skal minimum inneholde:

- dato
- klokkeslett
- utført tiltak
- maskin
- fører
- mengde salt eller strøsand
- eventuelle avvik

2. Rodebeskrivelser

Rodekart finnes i vedlegg 2. Disse er veiledende. Ved behov avklares detaljer rundt plasser og lignende etter kontraktsinngåelse.

2.1. Rode 1: Prestfoss

Rode Prestfoss omfatter flere ulike veier, gang- og sykkelveier og plasser i Prestfoss, i henhold til kart over roden i vedlegg 2.

Når det er nødvendig å foreta prioriteringer, skal «hovedveier» prioriteres før mindre trafikkerte veier. Følgende adkomster og plasser skal prioriteres og være ryddet før de oppgitte tidspunkt:

Sted	Tid
Brannstasjonen	Alltid fremkommelig
Sigdalsheimen	06.00
Prestfoss skole og barnehage	06.00. Brøyting av skolens arealer og gangsti forbi skolen skal ikke skje i skole- og sfo-tiden (06.30 – 16.30). Det skal heller ikke brøytes inne i (den nye) barnehagen i åpningstiden (06.30 – 16.45). Gangsti fram til port brøytes.
Ungdomsskolen	07.00
Sentrumsgården	07.00
Kommunehuset	07.00
Gangveier	07.15
Prestfoss renseanlegg	08.00
Prestfoss vannverk (Tjuvodden)	08.00